

ANBAUWINDEN EINTROMMEL DREIPUNKTANBAU

8

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!



Serienmäßig mit
FST 510 patrol T
(s. Seite 27)

DIE PREISWERTE EINSTIEGSSERIE IN PROFIQUALITÄT | Unsere preiswerte Einstiegsreihe in Profi-Qualität verfügt über einen Duplex-Direktantrieb zur Antriebssteuerung der Winden. Die quer eingebaute Trommel ermöglicht einen optimalen Anbau. Darüber hinaus sind alle Winden mit einer hydraulischen Eigenversorgung ausgestattet, wodurch keine Hydraulik vom Schlepper zur Steuerung der Winde benötigt wird. Unser Einstiegsmodell bietet Ihnen dieselben Optionen und Ausbaumöglichkeiten wie unsere Profiwinden. Sie können sich also sicher sein, dass Sie auch mit unserer Einsteigerwinde ein professionelles und umfassendes Produkt erhalten. Dazu zählen unter anderem die Zugkrafteinstellung, eine per Funk proportional steuerbare Bremse, sowie eine Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse.



D 40 / D 50 / D 60 / D 71 TECHNISCHE DATEN UND PREISE

TYP	D 40	D 50	D 60	D 71
Zugkraft max. (kN/t)	40/4	50/5	60/6	70/7
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	120/9	100/10	90/11 100/10	80/12 90/11
Gewicht ohne Seil (kg)	390	410	430	450
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	22/30 – 44/60	26/35 – 51/70	37/50 – 59/80	44/60 – 59/80
Rückeschildbreite Serie (m)	1,4	1,6	1,6	1,6
Antrieb	Duplex Direktantrieb	Duplex Direktantrieb	Duplex Direktantrieb	Duplex Direktantrieb
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	9.600.–	10.500.–	10.900.–	11.300.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Funkfernsteuerung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel

ZUBEHÖR / FRACHT	D 40	D 50	D 60	D 71
Rückeschild 1,6 m	560.–	Serie	Serie	Serie
Rückeschild 1,8 m	730.–	560.–	560.–	560.–
Rückeschild 2,0 m	–	730.–	730.–	730.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (je Trommel, FST 511 + PB notwendig)	540.–	540.–	540.–	540.–
Zugkrafteinstellung	650.–	650.–	650.–	650.–
Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse	2.300.–	2.300.–	2.300.–	2.300.–
Gelenkwelle 610 mm	120.–	120.–	120.–	120.–
Gelenkwelle Walterscheid/710 mm	180.–	180.–	180.–	180.–
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	100/09 475.–	80/10 463.–	80/10 463.–	70/11 475.–
Handsteuertafel f. Notb.	200.–	200.–	200.–	200.–
HBC - Funkfernsteuerung FST 510 patrol T	Serie	Serie	Serie	Serie
Frachtkosten in Deutschland	300.–	300.–	300.–	300.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen.
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.

ANBAUWINDEN EINTROMMEL DREIPUNKTANBAU

14

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

S 27-E



S 80-E



Ansicht:
Seilwurfrolle

* Bilder enthalten Sonderzubehör

S 27-E / S 80-E / S 100-E – DIE KRAFTVOLLEN WINDEN FÜR DEN PROFI | Die mit Schneckenrad angetriebenen Winden haben einen extrem niedrigen und damit optimalen Schwerpunkt. Das Gewicht ist somit ideal verteilt. Durch den großen Abstand zwischen Einzugrolle und Seiltrommel bei den Windentypen der D- und S-Serie ist eine Seilspulung nicht notwendig.



S 27-E

S 27-E / S 80-E / S 100-E TECHNISCHE DATEN UND PREISE

TYP	S 27-E	S 80-E	S 100-E
Zugkraft max. (kN/t)	70/7	80/8	100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	90/12	100/13	80/14
	110/11	120/12	100/13
	120/10	130/11	
Gewicht ohne Seil (kg)	520	670	690
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	44/60 – 74/100	51/70 – 88/120	74/100 – 103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	17.300.–	20.600.–	21.600.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel



S 80-E

ZUBEHÖR / FRACHT	S 27-E	S 80-E	S 100-E
Rückeschild 2,0 m	600.–	600.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	860.–	860.–	600.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	–	4.300.–	4.300.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	–	1.700.–	1.700.–
Steckbare Anhängerkupplung	600.–	600.–	600.–
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–
Zugkrafteinstellung	650.–	650.–	650.–
Seilwurfvorr./ Seileinlaufbremse	2.900.–	2.900.–	2.900.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	180.–
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	80/11 540.–	90/12 677.–	70/13 594.–
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe			
Handsteuertafel für Notbetrieb	200.–	200.–	200.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	450.–	450.–	450.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen.
Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich.
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.

ANBAUWINDEN EINTROMMEL DREIPUNKTANBAU

16

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

DAS ORIGINAL:
**KONSTANTE
ZUGKRAFT**
by RITTER



* Bilder enthalten Sonderzubehör

S 50-EK / S 60-EK / S 70-EK – IN JEDER LAGE DIE OPTIMALE ZUGKRAFT | Egal in welcher Seillage – mit der S 50 / S 60 / S 70 ist eine optimale Zugkraft immer garantiert. Durch permanente Erfassung der aktuellen Seilsituation stellt sich die Winde automatisch in allen Ebenen auf die maximale Zugkraft ein.



Rückeschild Serie



Aufpreis Kugelkopf



Halterung Anhängerkupplung

S 50-EK / S 60-EK / S 70-EK TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	S 50-EK	S 60-EK	S 70-EK
Zugkraft konstant (kN/~t)	50/5	60/6	70/7
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	130/10	110/11 130/10	100/12 110/11
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 - 74/100	59/80 - 88/120	74/100 - 103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Gewicht (kg)	ca. 670	ca. 670	ca. 690
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	22.100.–	22.700.–	24.100.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel

ZUBEHÖR / FRACHT	S 50-EK	S 60-EK	S 70-EK
Rückeschild 2,0 m	600.–	600.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	860.–	860.–	600.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	4.300.–	4.300.–	4.300.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	1.700.–	1.700.–	1.700.–
Steckbare Anhängerkupplung	600.–	600.–	600.–
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse	540.–	540.–	540.–
Seilwurfvorr. / Seileinlaufbremse	2.900.–	2.900.–	2.900.–
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	100/10	100/10	90/11
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	575.–	575.–	605.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	180.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	200.–	200.–	200.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	450.–	450.–	450.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zzgl. ges. MwSt.



ANBAUWINDEN EINTROMMEL DREIPUNKTANBAU

18

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

DAS ORIGINAL:
**KONSTANTE
ZUGKRAFT**
by RITTER



VORTEILE SD WINDEN

- Hohe Seilkapazität
- Optimale Seilspulung durch mechanische Seilverteilung
- Zapfwelle mittig
- Optimale Überschneidung von Kupplung und Bremse
- Konstante Zugkraft (ausgenommen SD 100-E)
- Doppelrolle mit seittl. Führungsrollen
- Starker Seilauswurf mit zwei Hydraulikmotoren
- Umfassendes Zubehör

SD 50-EK / SD 60-EK / SD 70-EK / SD 100-E TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	SD 50-EK	SD 60-EK	SD 70-EK	SD 100-E
Zugkraft (kN/t)	konstant 50/5	konstant 60/6	konstant 70/7	100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	220/10	180/11 220/10	150/12 180/11	110/14 120/13
Gewicht ohne Seil (kg)	680	680	700	700
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70–74/100	59/80–88/120	74/100–103/140	74/100–103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	29.600.–	30.000.–	31.200.–	28.800.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel

ZUBEHÖR / FRACHT	SD 50-EK	SD 60-EK	SD 70-EK	SD 100-E
Rückeschild 2,0 m	600.–	600.–	Serie	Serie
Rückeschild 2,2 m	860.–	860.–	600.–	600.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	4.300.–	4.300.–	4.300.–	4.300.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	1.700.–	1.700.–	1.700.–	1.700.–
Steckbare Anhängerkupplung	Serie	Serie	Serie	Serie
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–	540.–
Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse	Serie	Serie	Serie	Serie
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	110/10	110/10	100/11	100/13
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	631.–	631.–	670.–	840.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	180.–	180.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	200.–	200.–	200.–	200.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	450.–	450.–	450.–	450.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.

ANBAUWINDEN

DOPPELTROMMEL DREIPUNKTANBAU

20

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

S 27-D
mit Anhängerkupplung



Ansicht:
Seilauswurfrolle

S 80-D

* Bilder enthalten Sonderzubehör

S 27-D / S 80-D / S 66-3 P – DIE PROFI-WINDEN MIT TIEFEM SCHWERPUNKT | Bei einer Zugkraft von bis zu 2 x 100 kN / 10 t ist es umso bedeutender, dass die Winde einen tiefen Schwerpunkt hat. Hervorzuheben bei diesen Winden ist die zentrale Position des Zapfwellenantriebes. Das Schneckenradgetriebe sorgt für einen gleichmäßigen und kraftvollen Zug der Winde. Auf Wunsch kann bei den Doppeltrommelwinden auf die Chokerleiste/Zugmaul verzichtet werden. Das Rückeschild hat somit eine nahezu glatte Oberfläche. Die optional steckbare Anhängerkupplung kann, wie bei allen anderen RITTER Winden, unter bestimmten Voraussetzungen auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden. Alle RITTER Winden S 27 / S 80 können mit der kombinierten Seilauswurfvorrichtung/Seileinlaufbremse aus- bzw. nachgerüstet werden.



S 27-D

S 27-D / S 80-D / S 66-3 P TECHNISCHE DATEN UND PREISE

TYP	S 27-D	S 80-D	S 66-3 P
Zugkraft (kN/t)	2x 70/7	2x 80/8	2x 100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	2x 90/12 2x 110/11 2x 120/10	2x 100/13 2x 120/12 2x 140/11	2x 90/14 2x 110/13
Gewicht ohne Seil (kg)	750	920	1.100
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 74/100	51/70 – 88/120	74/100 – 118/160
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	26.800.–	30.000.–	36.800.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel



S 80-D

ZUBEHÖR / FRACHT	S 27-D	S 80-D	S 66-3 P
Rückeschild 2,0 m	670.–	670.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	960.–	960.–	620.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	–	4.600.–	4.600.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	–	1.700.–	–
Steckbare Anhängerkupplung	310.–	310.–	310.–
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–
Zugkrafteinstellung (je Trommel)	650.–	650.–	650.–
Seilauswurfvorr. /Seileinlaufbremse (beidseitig)	4.100.–	4.100.–	auf Anfrage
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	250.–	250.–
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	2 x 80/11 1.080.–	2 x 90/12 1.354.–	2 x 80/13 1.352.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	260.–	260.–	260.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	500.–	500.–	500.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen.

Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.

ANBAUWINDEN DOPPELTROMMEL DREIPUNKTANBAU

22

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

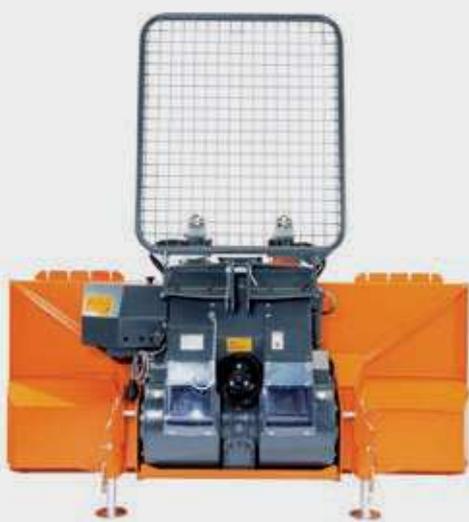
DAS ORIGINAL:
**KONSTANTE
ZUGKRAFT**
by RITTER



* Bilder enthalten Sonderzubehör

S 50-DK / S 60-DK / S 70-DK – IN JEDER LAGE DIE OPTIMALE ZUGKRAFT | Egal in welcher Seillage – mit der S 50 / S 60 / S 70 ist eine optimale Zugkraft immer garantiert. Durch permanente Erfassung der aktuellen Seilsituation stellt sich die Winde automatisch in allen Ebenen auf die maximale Zugkraft ein.

S 50-DK / S 60-DK / S 70-DK TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	S 50-DK	S 60-DK	S 70-DK
Zugkraft konstant (kN/~t)*	2x 50/5	2x 60/6	2x 70/7
Seilkapazität empf. (Länge/Ø, m/mm)	2x 130/10	2x 110/11 2x 130/10	2x 100/12 2x 110/11
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	59/80 - 88/120	74/100 - 118/160	74/100 - 118/160
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Gewicht (kg)	ca. 900	ca. 900	ca. 920
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	30.200.–	31.300.–	32.000.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel

* Die Zugkraft im gemeinsamen Betrieb beider Trommeln wird aus Sicherheitsgründen nicht konstant gehalten!

ZUBEHÖR / FRACHT	S 50-DK	S 60-DK	S 70-DK
Rückeschild 2,0 m	670.–	670.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	960.–	960.–	670.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	4.600.–	4.600.–	4.600.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	1.700.–	1.700.–	1.700.–
Steckbare Anhängerkupplung	310.–	310.–	310.–
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (je Trommel)	540.–	540.–	540.–
Seilwurfvorr. / Seileinlaufbremse (beidseitig)	4.100.–	4.100.–	4.100.–
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	2 x 120/10	2x 100/10	2x 90/11
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	1.374.–	1.150.–	1.210.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	250.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	260.–	260.–	260.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	500.–	500.–	500.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel od. Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zzgl. ges. MwSt.

ANBAUWINDEN DOPPELTROMMEL DREIPUNKTANBAU

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

24

SD 70-DK

DAS ORIGINAL:
**KONSTANTE
ZUGKRAFT**
by RITTER



* Bilder enthalten Sonderzubehör



Hohe Seilkapazität



Doppelrolle mit seitlichen Führungsrollen

VORTEILE SD WINDEN

- Hohe Seilkapazität
- Optimale Seilspulung durch mechanische Seilverteilung
- Zapfwelle mittig (SD 50-DK, SD 60-DK, SD 70-DK)
- Optimale Überschneidung von Kupplung und Bremse
- Konstante Zugkraft
- Doppelrolle mit seitlicher Führungsrolle
- Starker Seilauswurf mit zwei Hydraulikmotoren
- Umfassendes Zubehör

SD 50-DK / SD 60-DK / SD 70-DK TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	SD 50-DK	SD 60-DK	SD 70-DK
Zugkraft konstant (kN/t)*	50/5	60/6	70/7
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	2x 220/10	2x 180/11 2x 220/10	2x 150/12 2x 180/11
Gewicht ohne Seil (kg)	910	910	930
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 74/100	59/80 – 88/120	74/100 – 103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	42.000.–	42.700.–	43.600.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel

* Die Zugkraft im gemeinsamen Betrieb beider Trommeln wird aus Sicherheitsgründen nicht konstant gehalten!

ZUBEHÖR / FRACHT	SD 50-DK	SD 60-DK	SD 70-DK
Rückeschild 2,0 m	670.–	670.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	960.–	960.–	670.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	4.600.–	4.600.–	4.600.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	1.700.–	1.700.–	1.700.–
Ölkühler für hohe Geschwindigkeit (Schwachholz-Einsatz)	1.500.–	1.500.–	1.500.–
Steckbare Anhängerkupplung	Serie	Serie	Serie
Mehrpriß Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–
Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse	Serie	Serie	Serie
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	2 x 110/10	2 x 110/10	2 x 100/11
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	1.262.–	1.262.–	1.340.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	250.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	260.–	260.–	260.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	500.–	500.–	500.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.