



# NF210-6R



MOTEUR	6 cylindres IVECO turbo diesel, injection directe Tier V - jusqu'à 191 kW (260 CV)
TRANSMISSION	Double moteur hydrostatique, boîte de transfert NAF 2 vitesses, 1ère de 0 - 12 km/h, 2ième de 0 - 30 km/h
FREINS	Freinage à double circuit avec freins multidisques à bain d'huile, frein d'immobilisation à accumulateur
PONTS	Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel jusqu'à 100% par dispositif électrohydraulique individuel. Oscillation centrale avec blocage automatique
SYSTEME HYDRAULIQUE	Pompe hydraulique Load Sensing 145cm <sup>3</sup> à env.319 l/min et max. 320 bar, Remplissage avec huile biodégradable YORK 777 BIO VG 46 + microfiltration
DIMENSIONS	Longueur = 9.70m (Hors grue), Empattement : 5.25 m. En option : châssis court. Largeur = 2.80 m Hauteur = 3.75 m Garde au sol 65 cm Toutes les mesures sont données à titre indicatif et dépendent des accessoires de la machine.
POIDS	Environ 22 tonnes
TREUIL	TCM14 2 x 16 T ou SMT16 2x16 T (tambours plus grands). Moteur Linde 210cm <sup>3</sup>
RADIOCOMMANDE	HBC Intégrale avec potentiomètre pour vitesse d'enroulement continue (de 0 m/s à 2,3 m/s) et sens réversible.
GRUE	EPSILON X140F102, Couple brut : Levée 173 kNm, de Rotation 49 kNm
GRAPPIN	Grappin HULTDINS SUPERGRIP SGII 420S ou SGII520S
KLEMMBANK	NOE 3.1 – 2.10m <sup>2</sup> positionné sur l'essieu arrière
PANIER	Avec grille de 3,5m <sup>2</sup> , capacité de chargement 14 tonnes – 21m <sup>3</sup>
LAME AVANT	Largeur standard 1.6m, flottante, 2 caisses de rangement incorporées. En option : largeur au choix et/ou élargisseurs à visser.
BOUCLIER ARRIERE	Standard NOE droit et potences hydrauliques avec poulies (flottant).
PNEUMATIQUES	28L26, 710/45-26.5 /20PR
CABINE	Spacieuse et insonorisée, montée sur silentblocs, basculable droite et gauche. Certifiée ROPS/FOPS/OPS avec vitrage panoramique en LEXAN. 10 phares de travail LED. Volant réglable et rabattable, climatisation réglable, poste radio bluetooth, caisses de rangement climatisées. Siège confort BG LUXURY avec pédalier. En option : pivotement à 340° par moteur électrique. Tablette tactile pour la commande CANBUS des différentes fonctions avec programmation jusqu'à 5 chauffeurs. Commandes par Joysticks DANFOSS. Commande marche avant et arrière par pédalier et boutons. Option : rideaux pare-soleil
Données à titre indicatif - il existe de nombreuses options consultables sur demande	